

**НИЖНИЙ БЕСТЯХ И ЯКУТСК:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ В ЯКУТИИ**

Яковлев Айтал Игоревич,
кандидат исторических наук, доцент кафедры всемирной,
отечественной истории, археологии и этнологии
исторического факультета Северо-Восточного федерального
университета им. М.К. Аммосова, г. Якутск
E-mail: aytalyakovlev@mail.ru

Город Якутск остается форпостом экономического развития на Дальнем Востоке, являясь не только крупным экономическим и политическим центром в регионе, но и культурной, научной столицей края. Влияние города на окружающие территории – пригороды, центральные улусы (Намский, Усть-Алданский, Мегино-Кангаласский, Хангаласский, Горный) является общепризнанным фактом. В политическом плане Якутск сохраняет статус столицы Республики Саха (Якутия), здесь находятся Государственное собрание (Ил Тумэн), Правительство республики, главные офисы крупных промышленных компаний, работающих на территории региона. Все крупные политические процессы, гражданские инициативы начинаются и проходят в Якутске. Этому способствует исторически сложившаяся ситуация, а также современные процессы развития государственности. В данной статье через призму географических, политических, социально-экономических связей между столичным городом Якутском и его городом-спутником – Нижним Бестяхом, будут показаны черты и особенности формирования в Якутии городских агломераций, а также охарактеризованы процессы урбанизации на северо-востоке России.

Ключевые слова: историческая урбанистика, город-спутник, пригороды Якутска, социокультурная антропология города.

**NIZHNY BESTYAKH AND YAKUTSK: PROBLEMS
AND PROSPECTIVES OF THE URBAN AGLOMERATIONS**

Yakovlev Ajtal Igorevich,
M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk

Yakutsk remains an outpost of economical development on the Far East, being not only large economical and political centre in the region, but also

cultural and scientific capital in the region. The city influent environmental territories - suburbs, the central districts (Namsky, Ust-Aldan, Megino-Kangalas, Khangalas, Gornyy). In political terms Yakutsk retains status of capital city of the Republic of Sakha (Yakutia), here is the State Assembly (Il Tumen), the Government of the Republic, the main offices of large industrial companies of the region. All large political processes and civic initiatives come from Yakutsk that promoted by historical circumstances and contemporary processes of nationhood development.

This article will show features of the formation of urban agglomerations in Yakutia and characterize processes of urbanization in the North-East of Russia through the lens of geographical, political, socio-economic relations between the capital city of Yakutsk and its "satellite city" Nizhny Bestyakh.

Keywords: historical urbanism, satellite city, suburbs of Yakutsk, socio-cultural anthropology of a city.

Процесс урбанизации в Якутии начинается с промышленным освоением республики, появлением новых городов на ее территории: Мирный, Нерюнгри, Усть-Нера, Алдан. Изучение процесса урбанизации, развития городских агломераций в целом требует весомой доказательной базы, в основе которой лежали бы большие статистические данные, фиксирующие движение населения из городов в села, из сел в города. Общую картину социально-экономического развития Якутии в различные исторические периоды подробно раскрывает в своих трудах д.э.н., профессор И.Е. Томский «Народонаселение Республики Саха (Якутия)» [2003]. Большой вклад в изучение демографического потенциала Якутии, движения населения внесла Ж.А. Сукнева, д.э.н., заведующий лабораторией экономики народонаселения и демографии при НИИ региональной экономики Севера. В своих трудах она раскрывает современные демографические процессы в северных и арктических регионах, формирует демографический прогноз развития сел и городов с точки зрения экономического, хозяйственного развития [2002; 2003; 2009; 2011]. Особый интерес вызывают миграционные процессы в регионе. В целом работы этих авторов можно отнести к разряду фундаментальных для понимания современных демографических процессов в Якутии в экономическом, социологическом плане.

Интерес вызывает работа Е.Н. Федоровой, Г.А. Железновой, где показано движение и развитие городского населения, подробно описаны общие проблемы городского и сельского населения Якутии в разрезе таких показателей, как рождаемость, занятость, брак, трудоспособное население. Так, например, работа авторов «Миграция

населения Якутии. Прошлое и настоящее» [Федорова 2003] формирует картину миграции населения в Якутии XX в. В книге демографическая ситуация в республике связывается с социально-экономическими процессами 1920–30-х гг. Приведенные авторами статистические данные, общие выводы по демографическим показателям играют роль доказательной базы для основных выводов этой статьи, касающихся процессов урбанизации в 1980-90-х гг. Разделы, посвященные историческому ракурсу проблемы, дают нам, историкам-урбанистам, весомое обоснование для объяснения процессов развития городов Якутии.

Урбанизация Якутии была тесно связана со всеми процессами, происходящими в стране: коллективизацией, индустриализацией, Великой Отечественной войной, восстановлением народного хозяйства, строительством БАМа, которые оставили большой отпечаток и на социо-культурную среду, культурный ландшафт городов Якутии. На современном этапе особо остро стоит вопрос развития Якутска, как столичного города региона, и его взаимодействие с ближайшими районами и поселками. Для понимания этих процессов, развития городских агломераций в Якутии необходимо учитывать исторические особенности, влияние природных факторов, ландшафта на хозяйственную жизнь. Центрами экономического роста в Якутии являются: столичная агломерация (Якутск и прилегающие территории), Южный промышленный комплекс (Нерюнгри, Алдан), Западная комплексная провинция (Ленск, Мирный), Восточная горнорудная провинция и Северо-Якутская опорная зона в Арктике (Тикси, Депутатский). Указанные центры роста занимают 16 % всей площади республики, на этих территориях проживает в общей сложности 68 % населения, оборот организаций составляет 88,1 % от общего по республике [Определены центры...2018].

В Якутии можно отметить существование нескольких городских агломераций: г. Якутск и Нижний Бестях (4 км), г. Нерюнгри и пос. Чульман (30 км), Серебряный бор (9 км), г. Алдан и пос. Лебединый (24 км), г. Мирный и п. Алмазный (24 км). Эти города, кроме Якутска, были основаны в XX в. и появились практически одновременно с поселками, расположенными рядом с ними. Например, Серебряный Бор – поселок городского типа – был основан как поселение для работников Нерюнгринского ГРЭС, подобная история основания и у других городов-спутников. Обособленно стоят города Якутск и Нижний Бестях – два крупных городских образований

Якутии, которые по темпу роста, своему значению в экономике республики занимают первые места среди прочих поселений Якутии. Взаимоотношения этих двух городов, один из которых выполняет роль центра, а другой – его спутника, и будут рассмотрены в данной статье.

Город Якутск – не просто политический, экономический центр Якутии, но и культурный, научно-образовательный центр, одной из градообразующих организаций которого является Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова, где обучаются практически все выпускники школ Якутии. Якутск является крупной кузницей кадров республики, высок его культурно-досуговый потенциал. Именно рекреационные возможности, наличие культурно-досуговых учреждений, которых из года в год в Якутске становится все больше, быстрое развитие сферы услуг – все это делает город привлекательным для внутренней миграции. Открытие новых социальных объектов: перинатального центра, новых зданий для городских и республиканских больниц, школ, федеральные и республиканские программы поддержки молодых семей – приводит к ускоренному естественному росту населения города.

В 1980–90-е гг. социологические исследования Якутска, его экономического и социального развития свидетельствовали о нарастании кризисных явлений. Однако с конца 1990-гг. Якутск, «в отличие от среднереспубликанской динамики численности, увеличивает свою численность, а население республики в целом и городская его часть снижает свою численность. Сельское население Якутского горсовета благодаря своему естественному движению сохраняет положительную динамику, как и в целом по республике» [*Народонаселение Республики...* 2003]. Согласимся с этим описанием демографической ситуации, которая показывает ситуацию после развала Советского Союза, когда в ходе банкротства крупных промышленных объектов, в частности в арктической части республики, начался большой отток населения «на материк». Что касается сельской среды, то к концу 1990-х гг. в сельской среде проживало в основном коренное население.

Коэффициент естественного прироста населения г. Якутска, был самым кризисным в 1995 г. – меньше 1 %, по республике – 2,7 % на 1000 чел. [*Там же*]. Был низок и процент внешнего миграционного движения в Якутск, что интересует нас больше, в контексте нашего исследования. Начиная с 1989 по 1994 г. идет тенденция снижения

внешней миграционной подвижности городского населения Якутска, с 84 до 64 на 1000 чел. По коэффициенту миграционной убыли (-17 % по городским поселениям) Республика Саха (Якутия) в 1989–1993 гг. находилась в пятерке самых депрессивных регионов восточного экономического района. Исследователи [Федорова 2003] отмечают, что внутриреспубликанское движение население, сократившись в начале 1990-х гг., далее сохраняется практически без изменений. Следовательно, внутренняя миграция была относительно стабильной, по сравнению с внешней миграцией. Движение населения показывает нам, что в 1990-е – начале 2000-х гг. миграционные процессы не сильно отличались от общероссийской [Зайончковская 1999] социально-экономической ситуации, которая характеризовалась спадом показателей процесса урбанизации. Дальний Восток Российской Федерации в 1990-е гг. показал рекордную убыль (отток) всего населения. В основе этого движения, как было указано выше, лежало банкротство, несостоятельность крупным промышленным заводам, рабочих городков (моногорода, поселки городского типа), которые содержались за счет крупных промышленных, добывающих и перерабатывающих предприятий.

В настоящее время ситуация коренным образом изменилась, по крайней мере в городе Якутске. Начиная с 2000-х гг. мы фиксируем рост оттока сельского населения в Якутск относительно ранних показателей начала 1990-х гг.: «в 1998–1999 гг. интенсивность миграционного оборота и городского, и сельского населения увеличилась относительно предыдущих годов» [Федорова 2003]. В начале десятилетия отток населения происходил за пределы республики, но не стоит забывать и о другом направлении миграции населения: с северных районов Якутии в центральные улусы и город Якутск. Источниками роста городского населения в Якутии стала внутренняя миграция – из села в город. Если в 1990-х гг. Якутск привлекал только 40 % мигрантов, то в 2008 г. уже 56 %. Остальные районы являются не столь привлекательными, как Якутск. Согласимся с выводами С.А. Сукневой [2009, 2011], что Якутск является «зоной притяжения» населения республики, которая привлекает к себе население Центральной, Северной, Северо-Восточной Якутии. В целом исследователи–социологи придерживаются позитивного взгляда на демографические процессы. Если отойти от общей картины и посмотреть конкретно на движение городского населения, то статистические данные подтверждают выводы социологов: Якутск в по-

следнее десятилетие развивается более быстрыми темпами относительно общей динамики населения по республике. К концу 2016 г. в Якутске проживало 322708 чел., [Отчет... 2016]. Если сравнить 2015 и 2016 гг., то демографический рост Якутска составил 4667 чел., в то время как сельское население города Якутска (пригороды) остается практически неизменным. Это динамика отражается и на росте территории города, который обеспечивается за счет пригородных поселений. Этим и можно объяснить «стабильность» статистических показателей «сельского населения».

Например, в 2004 г. пгт Марха (13 км от города) был «поглощен» Якутском, став его микрорайоном. В последнюю пятилетку расширение города пошло дальше: образуются новые кварталы, садово-огородные товарищества, которые в плотную подошли к еще одному пгт – Жатай (21 км в северном направлении). Здесь находятся два градообразующих предприятия: Нефтебаза и судоремонтно-судостроительный завод. Активно закупаются горожанами земли Тулагино-Кильдямского наслега (26 км от центра Якутска на север), Хатасского наслега (19 км в южном направлении). Не менее важный показатель роста Якутска вдоль долины Туймада (левобережье р. Лены) – рост числа дачных участков. Например, на север, сразу же после мкр Марха, начинаются дачные участки, садово-огородное товарищество (СОТ) «Сатал», на юге за окраинами Якутска расширяется интенсивная застройка частного сектора – СОТ «Стерх». Таким образом, пространство города начинает расширяться вдоль долины Туймада.

Из общей картины г. Нижний Бестях, о котором мы упомянули в начале, выбивается. Город расположен на противоположном от Якутска берегу р. Лена, является административным центром Мегино-Кангаласского улуса (района) Якутии. Со строительством железной дороги Томмот – Нижний Бестях, полной реконструкцией федеральной трассы Колыма (Р-504), Лена (М-56) г. Нижний Бестях становится крупным транспортным узлом республики, где в последнее десятилетие ускоряются экономические процессы. В г. Нижний Бестях постоянно живут по данным 2013 г. 3600 чел. Мегино-Кангаласский улус (район), находящийся рядом с Якутском находится в числе районов, население которых тяготеет к столице. Главные особенности Нижнего Бестяха заключаются в двух показателях. Во-первых, в естественном приросте населения, который является одним из самых высоких по району. Во-вторых, Нижний Бестях, как

и Якутск привлекает мигрантов из ближнего зарубежья (Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан).

Стоит сказать и о маятниковой миграции населения, которая не отражается в статистических данных. По наблюдениям автора статьи, Якутск и Нижний Бестях являются не только перевалочным пунктом, но и центрами притяжения дневной или суточной миграции населения. Кто-то ездит в эти города за продуктами, хозяйственными товарами, кто-то на заработки или на постоянную работу, но живет или в близлежащих селах пригородной зоны. Отметим недельную миграцию, когда человек работает неделю в городе, но живет по каким-то обстоятельствам в селе. Такое движение населения не фиксируется в какой-либо статистике, упоминается вскользь как личное наблюдение авторов исследований или поднимается как социальная проблема в СМИ [*Хивусы...*]

В поселке Нижний Бестях функционируют речная пристань, торговые складские базы, в 10 километрах от него находится железнодорожная станция. Поселок является перекрестком, где стыкуются две автодороги федерального значения: А360 «Лена» и «Колыма» и автодорога республиканского значения «Амга». Приведем цитату Президента РС(Я) в 2008 г., описавшего Нижний Бестях и в целом Мегино-Кангаласский улус: «...территория Мегино-Кангаласского улуса является плацдармом для развития транспортной инфраструктуры заречной, восточной и арктической групп районов» [*В Якутии появится...*]. Полную социально-экономическую картину Нижнего-Бестяха подробно и достаточно глубоко раскрыла И.И. Подойницына в своей статье «Социально-экономическая ситуация в поселке Нижний-Бестях: мнение экспертов». Она констатирует, что в поселке имеется необходимый потенциал для выполнения стратегических планов развития, вплоть до создания «бестяхской агломерации», которая в будущем может развиваться по модели, именуемой «стабильным моногородом» [*Социально-экономическая ситуация...*]. Мы можем согласиться со всеми выводами и взглядами автора, однако можно добавить еще один момент: по всем показателям Нижний Бестях начинает развиваться самостоятельно, пытаясь выйти из-под влияния города Якутска.

Первый шаг на этом пути – перенос центра Мегино-Кангаласского улуса из с. Майи в Нижний Бестях [*Постановление...2006*]. Перенос административного центра улуса проходил с большими спорами на всех уровнях, начиная от кухонь простых обывателей и заканчивая парламентской трибуной [*Якутский парламент...*]

2007]. Общий смысл «дебатов» хорошо озвучил депутат Государственного собрания (Ил Тумэн) Александр Дудников: «Есть Постановление Правительства о том, что на строительство в Нижнем Бестяхе будет выделено в 2008 г. – 3 млрд, в 2009 г. – 3,5, 2010 г. – 4 млрд руб. Этот вопрос уже решенный, вне зависимости от того, как решится проблема с переносом административного центра. По плану он должен стать городом-спутником Якутска» [*Якутский парламент...* 2007]. Понятна причина споров, они проходили из-за экономических перспектив поселка. В случае попадания Нижнего Бестяха в сферу прямого экономического влияния Якутска, он автоматически был бы поглощен столицей, став ее пригородом, максимум «городом-спутником». Это положение в свою очередь привело бы к экономическому отчуждению Нижнего Бестяха от бюджета Мегино-Кангаласского улуса.

На данный момент Нижний Бестях имеет значимое влияние на экономическую и хозяйственную жизнь всех Заречных улусов. В этих улусах интервьюируемые нами жители маленьких деревень на вопрос: «Где вы закупаете продукты, хозяйственный инвентарь?» – отвечали, что продукты первой необходимости закупают у местных предпринимателей (хлеб, соль). Но продукты долгого хранения: сахар, рис, макаронные изделия, разные консервы, некоторые овощи – закупают оптом исключительно в Нижнем Бестяхе. Для этого раз в месяц ездят с близкими в оптовые магазины (Мегино-Кангаласский улус, с. Балыктах расположено в 100 км от Нижнего Бестяха, Чурапчинский улус, с. Чыаппара – в 120 км от Нижнего Бестяха). Также, по личным наблюдениям автора, хозяйственные товары здесь разнообразнее, цены варьируются и могут удовлетворить потребности человека с разным уровнем дохода.

Последние пять лет расстояние в 100 км для близлежащих деревень не стало проблемой: хорошая грунтовая, гравийная дорога, местами асфальтированная по последним стандартам делает поездку в Нижний Бестях не столь рискованной, затратной по времени и ресурсам, как в былые годы. Такое явление, как оптовая закупка продуктов питания, мебели, хозяйственной утвари, отчасти наблюдается и в Якутске.

Картина взаимоотношений Якутска и Нижнего Бестяха была бы не полностью описана без климатических условий, в которых они существуют. Прямая, беспрепятственная связь между городами устанавливается только в период ледяной переправы, которая открывается для большегрузов в конце ноября и закрывается в сере-

дине апреля. Это сильно влияет на рынок Якутска и в целом Вилюйской группы улусов: из магазинов пропадают детское питание, свежие фрукты, иногда средства гигиены. Связь с большим миром в Якутске идет только через авиаперевозки. Мелкие торговцы, предприниматели и простые обыватели в период весеннего ледохода используют катера на воздушных подушках, разовый проезд на котором стоит от 1000 руб. Можно использовать вертолет, билет Якутск (Маган) – Нижний Бестях стоит от 2000 руб.

Решением, которое одним махом сможет, изменить ситуацию в масштабах не только города Якутска, но и в целом республики и региона, является строительство моста через реку Лена, который объединит Нижний Бестях и Якутск [Мост... 2018]. С проектированием моста через р. Лена Якутск сможет поглотить и Нижний Бестях, который стоит на правом берегу, в 4 км от города. Однако эта перспектива стала невозможной на неопределенное время [В Крым поедем... 2014].

В целом Нижний Бестях и Якутск в статистическом плане, в плане движения населения схожи – в них наблюдается естественный прирост населения, они являются центрами внутренней и внешней миграции. Взаимоотношения двух поселений на данный момент «стабилизировались», из-за того, что вопрос строительства моста отложен на неопределенное время. Строительство асфальтовой и железной дороги превращает Нижний Бестях в центр экономического притяжения для заречных улусов (Чурапчинский, Хангаласский, Мегино-Кангаласский). Статистика показывает, что процесс урбанизации в Якутии, в том числе развитие взаимоотношений городов-центров и их пригородов на современном этапе происходит более интенсивно, чем в 1990-е гг. В этом проявляется связь с общероссийской ситуацией.

В целом, подводя итоги, можно выделить два направления перспективных исследований проблем городской агломерации Нижний Бестях–Якутск, требующих совмещения как классических подходов исторических исследований, так и современных междисциплинарных, антропологических методов исследования. Первую группу проблем можно сформулировать, опираясь на минусы статистических источников, которые не могут описать существующую картину развития городской агломерации. Например, нет точных данных, раскрывающих масштабы маятниковой (суточной) миграции из города или в город, не ясно, сколько человек оседает в при-

городной черте Нижнего Бестяха, Якутска, как растет количество дачных участков, меняются цены на землю и пр.

Вторая группа проблем объединяется вокруг вопроса о строительстве моста через Лену. И важно понять даже не то, в каком месте мост объединит два берега, будет ли мост только железнодорожным, или одновременно железнодорожным и автомобильным, или просто автомобильным? Главной проблемой является внутреннее (латентное) беспокойство населения двух городов, которое не озвучивается публично: каковым будет взаимодействие двух городов после строительства моста? Исчезнет ли экономическое влияние Нижнего Бестяха на близлежащие поселения, улусы? Каков будет юридический статус Нижнего Бестяха после этого? Как будут развиваться обо поселения в будущем?

Источники и литература

Атлас Мегино-Кангаласского улуса (района) Республики Саха (Якутия) / ред. А.Н. Андреева, О.М. Кривошапкиной. – Якутск, 2013. – 92 с.

В Якутии появится новый город [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ria.ru/politics/20080228/100207291.html> (дата обращения: 01.03.2018).

В Крым поедет по косе, 2014 [Электронный ресурс]. – https://www.gazeta.ru/auto/2014/06/05_a_6059877.shtml (дата обращения: 18.05.2018).

Дорофеева Л.А., Шадрин А.И. Трансформация пригородной территории красноярской городской агломерации // Что мы знаем о современных российских пригородах?: сб. науч. ст. / отв. ред. А.С. Бреславский. – Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2017. – С. 124–134.

Зайончковская Ж.А. Внутренняя миграция в России и в СССР в XX в. как отражение социальной модернизации // Мир России. Социология. Этнология. – 1999. – Т. 8, № 4. – С. 22–34.

Мост через Лену станет продолжением нового «Великого шелкового пути» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://regnum.ru/news/2321152.html> (дата обращения: 01.03.2018).

Народонаселение Республики Саха (Якутия) / руков. авт. кол. и науч. ред. И.Е. Томский. Т. 1–3. – Якутск: Изд-во Якутского ун-та, 2003.

Общие итоги миграции населения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://sakha.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/sakha/ru/statistics/population/ (дата обращения: 19.05.2018).

Определены центры экономического роста в Якутии [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://nvk-online.ru/opredeleny-tsentry-ekonomicheskogo-rosta-v-yakutii/> (дата обращения: 19.05.2018).

Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования, городские округа Республики Саха (Якутии) // БД ПМО Республики Саха (Якутия) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru> (дата обращения: 18.05.2018).

Постановление Правительства РС(Я) от 17.03.2006 г. № 83. О переносе административного центра муниципального района «Мегино-Кангаласский улус» Республики Саха (Якутия).

Социально-экономическая ситуация в поселке Нижний Бестях: мнение экспертов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docslayer.ru/71588039-Socialno-ekonomicheskaya-situaciya-v-poselke-nizhniy-bestyah-mnenie-ekspertov.html> (дата обращения: 01.03.2018).

Статистическая информация Якутска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://xn--j1aaude4e.xn--p1ai/about/statistics/> (дата обращения: 01.03.2018).

Сукнева С.А., Барашкова А.С. Демографическая политика // Десятилетие социально-экономических преобразований: анализ, оценки, задачи / Под ред. Е.Г. Егорова и Е.Н. Федоровой. – Якутск: Якутский филиал изд-ва СО РАН, 2002. – 170 с.

Сукнева С.А. Миграционный фактор формирования трудового потенциала алмазодобывающей провинции Республики Саха (Якутия) // Научное обеспечение горно-промышленных комплексов Республики Саха (Якутия) / под ред. А.Н. Алексеева, В.Ю. Фридовского – Новосибирск: Наука, 2003. – 220 с.

Сукнева С.А., Трубина А.В. Внутрирегиональная сельско-городская миграция в республике Саха (Якутия) // Региональная экономика: теория и практика. – 2009. – №32 – С. 139–144.

Сукнева С.А., Трубина А.В. Миграционная типология Республики Саха (Якутия) // Региональная экономика: теория и практика. – 2011. – №15. – С. 21–26.

Сукнева С.А., Мостахова Т.С. Демографическое развитие региона: оценка, прогноз, политика. – Новосибирск: Наука, 2002. – 192 с.

Федорова Е.Н., Железнова Г.А. Миграции населения Якутии: прошлое и настоящее. – Новосибирск: Наука, 2003. – 200 с.

«Хивусы» начали перевозить людей на переправе в Якутске. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://yakutsk.ru> (дата обращения: 01.03.2018).

Якутский парламент не поддержал инициативу правительства республики о переносе административного центра Мегино-Кангаласского улуса, 2007 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.lsn.ru/18239.html> (дата обращения: 01.03.2018).