ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию Байкалова Николая Сергеевича «Исторический опыт формирования и развития населённых пунктов в зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (1970 – 1990-е гг.)», представленную на соискание учёной степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1 – отечественная история

Актуальность темы диссертационного исследования, общая методология и методика исследования. Диссертационное исследование Н.С. Байкалова посвящено интересной и актуальной в научном плане теме в отечественной историографии, которая на протяжении последних десятилетий находится под пристальным вниманием исследователей различных направлений. Строительство БАМа и социально-экономическое развитие его регионов завершали последний грандиозный проект советской экономики по хозяйственному освоению восточных районов страны. Изучение этого опыта, имеющего не только национальное, но и мировое значение, важно как в научном, так и в практическом плане. Дальнейшее освоение природных ресурсов в Сибири, на Дальнем Востоке потребует демографического и социального освоения новых территорий. В связи с этим советская практика создания населённых пунктов в зоне БАМа, характеризующейся малонаселённой территорией с суровыми природно-климатическими условиями, может быть востребована в современных условиях.

Методологической основой диссертационного исследования стали принципы историзма и объективности. Вполне естественным выглядит рассмотрение основных моделей концепции модернизации, их отличий, отождествление самого понятия модернизация с другими определениями. Использование разнообразных методов: системного подхода, анализа и синтеза, индукции и дедукции, историко-сравнительного, историко-

хронологического и других методов наряду с широкой источниковой базой позволили Н.С. Байкалову провести крупное научное исследование.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций. Не вызывает сомнений постановка цели диссертационной работы, которая предполагает комплексное исследование исторического опыта создания и развития населённых пунктов зоны БАМа, выявление общих тенденций и специфических особенностей этого процесса. Для научного решения поставленной цели были определены конкретные задачи, связанные с изучением организации строительства населённых пунктов, их социальной сферы, экономической структуры. Цель и задачи исследования отвечают предложенной структуре работы. Всё это позволило в логической последовательности провести научный анализ всех вопросов темы. Выделение объекта и предмета исследования не вызывает принципиальных возражений. Определение территориальных рамок исследования соответствует прежнему административно-территориальному делению Сибири и Дальнего Востока. Вполне обоснованным выглядит и хронология, которая охватывает основные этапы строительства железнодорожной магистрали.

Предложенная структура историографии базируется на двух разделах, состоящих из работ по истории урбанизации новых районов освоения и работ, посвящённых непосредственно районам БАМа. Выделенные периоды историографии позволили в полной мере исследовать основные научные работы и определить общий уровень историографического состояния изучаемой проблематики. В ходе историографического анализа выделяется круг вопросов, которые пока ещё не получили должного освещения в трудах учёных.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций. Положения, выносимые на защиту, основываются на глубоком анализе источниковой базы. Она состоит из большого объёма, в основном неопубликованных архивных материалов. Выделяются такие виды

источников, как нормативно-правовые акты, делопроизводительная документация, статистические материалы, материалы периодической печати, источники личного происхождения. Диссертантом использованы документы 2 центральных, 8 региональных и 14 муниципальных архивов. В архивных документах содержатся сведения по истории населённых пунктов, приказы и распоряжения строительных организаций, постановления местных органов власти. Привлечение большого объёма статистических данных, их тщательных анализ позволили автору аргументировано излагать обобщения и общие выводы по изучаемым вопросам. Особым достоинством источниковой базы являются полевые материалы автора, представленные многочисленными интервью с участниками строительства магистрали. Эта группа устных источников даёт достоверное представление о профессиональной и жизненной деятельности первостроителей, отражает духовный колорит той незабываемой эпохи. Следует особо отметить, что в диссертации повсеместно даётся оценка введённых в научный оборот источников, отмечается необходимость их критического анализа.

Научная новизна положений и выводов исследования определяется обстоятельствами, что в отечественной историографии отсутствуют обобщающие труды по истории создания населённых пунктов зоны БАМа, а в представленной диссертационной работе Н.С. Байкалова впервые даётся комплексный научный анализ этой проблемы. Ретроспективный анализ развития городов и посёлков в районах БАМа сопровождался определением перспектив урбанистического развития этого региона. Привлечение новых источников позволило автору пересмотреть прежние положения и оценки социально-экономического развития зоны БАМа и сделать объективные выводы по этим процессам со всеми недоработками и ошибками. Исследование вопросов становления и развития населённых пунктов БАМа сопровождалось сравнительным анализом урбанизации новых районов освоения Западной Сибири и Ангаро-Енисейского региона.

Значение выводов и рекомендаций, полученных в диссертации, для науки и практики. Теоретическая значимость диссертационной работы определяется тем, что исследование исторического опыта создания населённых пунктов в зоне БАМа выходит на концептуальные проблемы урбанизационного развития страны и её регионов. Обоснованные на большом фактическом материале выводы автора могут быть использованы для дальнейших исследований социально-экономических и демографических проблем в районах нового хозяйственного освоения. Практическая значимость работы состоит в том, что полученные результаты исследования могут быть использованы государственными и местными органами управления по обустройству населённых пунктов в малообжитых районах страны. Материалы диссертации послужат основой для разработки учебных курсов по региональной истории или краеведению.

Структура диссертационного исследования состоит из введения, шести глав, заключения, списка источников и литературы и приложений.

В первой главе «Формирование населённых пунктов зоны БАМа» освещается история возникновения новых населённых пунктов вдоль железнодорожной магистрали. Излагается распространённая точка зрения учёных, что форсированное строительство БАМа было связано с оборонно-стратегическим назначением, связанным с обострившимися отношениями с Китаем (с. 51). Отмечается, что в основу планируемой системы расселения лежало размещение в регионе промышленного производства (с. 69). Как видно из диссертации строительство посёлков и железнодорожных станций осуществлялось в форме шефской помощи строительных коллективов союзных республик, краёв и областей РСФСР, что подтверждается приведёнными данными. В работе обстоятельно проанализированы источники формирования трудовых коллективов, прежде всего общественный призыв, ставший основной формой привлечения работников на начальном этапе сооружения БАМа.

Вторая глава «Жилищное строительство, жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство населённых пунктов» посвящена анализу строительства и эксплуатации жилищно-коммунального хозяйства. В ней поднимается проблема формирования временного (инвентарного) жилого фонда, который в первые годы строительства позволял создавать необходимые условия для жизнедеятельности быстро растущего бамовского населения. Однако со временем предназначенное для строителей временное жильё переходило к работникам железной дороги, что в конечном итоге отодвигало сроки сооружения капитальных построек (с. 138). Материалы исследования свидетельствуют о том, что развитие социально-бытовой инфраструктуры на БАМе велось в основном по ведомственным каналам в лице Министерства транспортного строительства СССР и Министерства путей сообщения СССР. При подобном подходе местным органам управления отводилась второстепенная роль, что сказывалось на медленных темпах сооружения объектов образования и здравоохранения.

В третьей главе «Экономическое развитие населённых пунктов БАМа» рассматриваются вопросы создания и развития вдоль железнодорожной магистрали отраслей производства, ориентированных на местные природные ресурсы. Автором отмечается, что в основу принятой целевой комплексной программы хозяйственного освоения зоны БАМа был положен подход формирования территориально-производственных комплексов (ТПК). Однако начавшиеся в советский период процессы создания Верхне-Ленского и Южно-Якутского комплексов так и не были завершены. Материалы диссертации свидетельствуют о том, что местное сельскохозяйственное производство не было в состоянии обеспечить продуктами питания население районов БАМа. В качестве положительного момента в развитии торговли называется широкий ассортимент товаров, позволяющий привлечению работников на новые стройки.

Четвёртая глава «Санитарно-гигиеническое состояние и система здравоохранения населённых пунктов БАМа» продолжает исследование

социальной сферы бамовских городов и посёлков. Автором вновь отмечается ведомственный подход в формировании системы местного здравоохранения (с. 304). В то же время в «старых» посёлках медицинские учреждения находились в подчинении Министерства здравоохранения РСФСР. Подобный подход к организации здравоохранения не способствовал качественному медицинскому обслуживанию населения в рамках конкретного административно-территориального деления.

В пятой главе «Система образовательных учреждений населённых пунктов БАМа» даётся анализ состоянию сети дошкольных, общеобразовательных и внешкольных учреждений в населённых пунктах БАМа. В данной сфере вновь доминировал ведомственный подход, когда при каждом крупном строительном подразделении организовывались детские сады для детей собственных работников. Более того во временных посёлках строителей создавались собственные «бамовские» школы по инициативе руководителей строительных организаций. В работе указывается, что возведение школьных учреждений в организации строительства железнодорожной магистрали просто не предусматривалось (с. 353).

В заключительной главе диссертации «Культура и досуг в городах и посёлках БАМа» рассматриваются вопросы создания сети культурно-просветительских и досуговых учреждений. Из материалов диссертации можно сделать вывод, что строительство клубов и домов культуры осуществлялось ускоренными темпами. Ударная комсомольская стройка считалась не только крупным экономическим, но и идеологическим проектом. В связи с этим над строительством БАМа было установлено шефство со стороны различных творческих коллективов страны.

В заключении подводятся итоги исследования, формируются основные выводы, обозначаются перспективы дальнейшего социально-экономического развития зоны БАМа.

Следует заявить о соответствии диссертации и автореферата требованиям пп.9-14 Положения «О порядке присуждения учёных степеней».

Диссертационная работа Н.С. Байкалова является законченным квалификационным исследованием, результаты которого имеют теоретическое и практическое значение, содержит решение научной задачи.

Личный вклад соискателя в постановке научной проблемы проведённого исследования, обозначении понятийного аппарата, в выборе методологии и конкретных методов исследования. Сделанные автором выводы и рекомендации могут способствовать организационно-хозяйственному и социально-культурному освоению новых территорий. Отвечает всем необходимым требованиям репрезентативность эмпирического материала.

По теме диссертации опубликованы 63 научные работы, в том числе 3 монографии, 8 статей индексируемых в международных изданиях, 20 статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК.

Вместе с тем диссертационное исследование не лишено определённых недостатков. К ним следует отнести следующие моменты:

1. Подобная тема диссертации вызывает необходимость проведения анализа демографического развития населённых пунктов БАМа. В первой и второй главах, а также в таблицах приложения приводятся статистические данные о динамике численности населения в городах и посёлках, количестве прибывших строителей в составе ударных комсомольских отрядов и иных формах пополнения населения. На наш взгляд, целесообразным было бы выделить отдельный параграф по демографическому развитию населённых пунктов.

2. В 2021г. министр обороны и президент Русского географического общества С.К. Шойгу на встрече с научной общественностью Сибирского отделения РАН поставил вопрос о необходимости дальнейшего развития промышленного производства и строительства новых городов в Сибири. Это заявление вызвало широкую дискуссию в научных кругах. В связи с этим хотелось бы узнать мнение диссертанта к данной проблеме.

3. В разделах диссертации не уделяется должного внимания созданию и функционированию местных органов власти в лице городских и поселковых Советов. Как складывались отношения между советскими и хозяйственными руководителями. Ведь на начальном этапе сооружения магистрали функции местных органов управления находились у руководителей строительных организаций.

Однако, несмотря на отмеченные недостатки, диссертационная работа Н.С. Байкалова заслуживает высокой оценки. Она соответствует требованиям Положения о присуждении учёных степеней (пп.9-14), предъявляемых к докторским диссертациям, а её автор Николай Сергеевич Байкалов заслуживает присуждения учёной степени доктора исторических наук.

Официальный оппонент; доктор исторических наук (07.00.02. – отечественная история) профессор, профессор кафедры теории и истории государства и права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Байкальский государственный университет»

Цыкунов Григорий Александрович

Россия, 664003 Иркутск, ул. Ленина 11

E-mail: tsykunovga@gmail.com

Тел. 79148802306

22 августа 2022 г.

Подпись Цыкунова Г. А
удостоверяю
Старший делопроизводитель ФГБОУ ВО «БГУ»
22.08 2022г