Отзыв

на автореферат диссертации Байкалова Николая Сергеевича «Исторический опыт формирования и развития населенных пунктов в зоне Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (1970-е – 1990-е гг.)», представленной на соискание ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1 – Отечественная история

Актуальность диссертационного исследования Н.С. Байкалова обоснована высокой ролью железнодорожного транспорта в социально-экономическом и геополитическом развитии современной России, а также насущной необходимостью вовлечения в хозяйственный оборот неосвоенных пространств Сибири и Дальнего Востока. Изучение исторического опыта урбанизации территорий, прилегающих к Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и линии Бам – Тында – Беркакит, имеет важное научное и практическое значение, так как не только позволяет обратиться к реконструкции малоисследованных процессов прошлого, но и обеспечить историческое обоснование при разработке программ социально-экономического развития региона в настоящее время.

Предмет, цель и задачи диссертации свидетельствуют о постановке проблемы в историческом аспекте, позволяющем провести ретроспективный анализ всех системных уровней возникших на БАМе поселений.

Источниковая база работы представлена архивными документами, статистикой, законодательными актами, материалами периодических изданий, изобразительными и личными источниками. Диссертант детализировал научную ценность выявленных сведений, оценив их состояние, особенности происхождения и репрезентативность. Отдельного внимания заслуживает архив устных историй, собранных Н. С. Байкаловым в районах западного и центрального БАМа.

Опираясь на документальные свидетельства, диссертант убедительно показал разрыв в проектно-изыскательном обеспечении градостроения и его практическом воплощении. Заслуживает внимания сравнительный анализ динамики строительства населенных пунктов на западном, центральном и

восточном участках БАМа. Существенный вклад Н. С. Байкалов внес в разработку малоизученной проблемы формирования социальной среды новых поселений притрассовых районов БАМа.

К несомненным достоинствам работы относится анализ структуры жилого фонда поселений зоны БАМа, сравнение количественных и качественных показателей инвентарного и капитального жилья, выявление особенностей формировавшихся в молодых городах и поселках коммунальных и благоустроительных служб. Интерес представляет положение о том, что консервация временного ведомственного жилья приводила к его «капитализации» и позволила привлечь в зону строительства значительные трудовые ресурсы.

Диссертант обосновал положение о том, что строительство магистрали не сопровождалось крупномасштабным развитием промышленных производств, что привело к формированию монопрофильной экономики населенных мест, ориентированной на обслуживание железнодорожного хозяйства.

Одобрения заслуживает стремление диссертанта структурировать материал, выявлять основные направления, особенности и этапы складывания социальной и культурной среды рассматриваемых поселений. Автор уделяет много внимания вопросам становления и развития здравоохранения, образования, культуры в городах и поселках БАМа.

В качестве небольшого уточнения хотелось бы заметить, что авторы во второй половине 1980-х годов не «критиковали всесоюзную стройку» (это можно было бы расценивать как их негативное отношение к БАМу), а перешли к более критической оценке уровня ее организации. Следует также обратить внимание диссертанта на целесообразность и перспективность дальнейшего изучения роли железнодорожных войск в процессах градообразования и урбанизации на восточном участке БАМа,

Выводы и обобщения, сделанные автором диссертации, являются обоснованными и аргументированными. Они прошли необходимую апробацию в ходе дискуссий на международных, всероссийских и региональных научных форумах. По теме диссертации опубликовано три монографии (в том числе одна в

соавторстве), 20 статей в изданиях перечня ВАК Минобрнауки РФ, 8 публикаций, входящих в международные наукометрические базы.

В целом содержание автореферата свидетельствует о соответствии диссертации требованиям 9–11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 11 сентября 2021 г., постановление Правительства РФ № 1539). Автор диссертации Байкалов Николай Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора исторических наук по специальности 5.6.1 – Отечественная история.

Доктор исторических наук, профессор,
заведующая кафедрой истории,
археологии и этнологии
ИИАЭ ДВО РАН Людмила Михайловна Медведева

23 августа 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока Дальневосточного отделения Российской академии наук»
690001, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Пушкинская, д. 89.
Тел.:+7(423) 222-05-07
E-mail: medvedeva_l@mail.ru
Официальный сайт организации: http://ihaefe.org